

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 13276/2023/ODSH/Au	S-MUCK/10837/2023/ODSH/Au	Vladimír Augsten / 380 766 509 vladimir.augsten@ckrumlov.cz	14.02.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, KŘP JČK, DI Český Krumlov, čj.: KRPC-12355-2/ČJ-2023-020206 ze dne 24.01.2023

STANOVUJE

žadateli:

SETERM CB a.s., IČO 26031949, Nemanická 16a/2765, 370 10 České Budějovice

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v ORP Český Krumlov, dle příloženého a odsouhlaseného návrhu DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, z důvodu realizace stavebních prací:

Zřízení elektropřípojky objektu č.p. 372 Vyšší Brod v pomocném silničním pozemku silnice č. III/1611 v ul. Martínkovská (pro KN 1092/1 v k.ú. a obci Vyšší Brod)

- Dotčené komunikace :** silnice č. III/1611 v intravilánu města Vyšší Brod
- V úseku :** viz DIO v příloze
- Komu se stanovuje :** žadateli
- Důvod žádosti :** stanovení PÚP pro bezpečný pracovní prostor
- Termín** od **01. 03. 2023** do **08. 03. 2023**
- Velikost dopravní značky :** základní
- Provedení dopravního značení (typ):** přenosné **SDZ** dle DIO v příloze v provedení dle vyjádření orgánu Policie a vyhlášky č.294/2015
- Odpovědná osoba :** p. Aleš Makovec, SETERM CB a.s., tel.: 602 174 671

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu je realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím silničního správního úřadu č.j.: MUCK 13143/2023/ODSH/Au ze dne 14.02.2023.
2. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1 a technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", a plně dle stanoviska Policie ČR, KŘP JčK, DI Český Krumlov a odsouhlaseného DIO v příloze.
3. Veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Za snížené viditelnosti bude místo označeno výstražným světlem žluté barvy podle § 45 odst. 3 zákona o silničním provozu.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
5. Osazení dopravního značení zajistí žadatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je zodpovědný žadatel.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
7. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu.
8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Odůvodnění

Žadatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s rozhodnutím. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Správní orgán obdržel kladné stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanovil.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Vladimír Augsten
referent ODaSH

Příloha:

Situace přechodné úpravy provozu – dopravně inženýrské opatření

Obdrží:

účastníci (doručenky)

1. SETERM CB a.s., IDDS: 52af9fb

sídlo: Nemanická č.p. 2765/16a, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

2. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IDDS: cadk8eb

sídlo: Budějovická č.p. 127, Domoradice, 381 01 Český Krumlov 1

Na vědomí:

3. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

sídlo: Tovární č.p. 165, Domoradice, 381 23 Český Krumlov 1

Obdrží se žádostí o vyvěšení na úřední desku (do datové schránky) a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po naplnění doby 15 dní:

4. Městský úřad Český Krumlov, úřední deska, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1

5. Městský úřad Vyšší Brod, úřední deska, IDDS: 7tnbs9d

sídlo: Míru č.p. 250, 382 73 Vyšší Brod

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce

Městského úřadu Český Krumlov

a

Městského úřadu Vyšší Brod

a současně na elektronické úřední desce po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí tohoto opatření obecné povahy.