

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 71334/2026/ODSH/AR	S-MUCK/070448/2026/ODSH/AR	Bc. Aleš Reif 380 766 509 ales.reif@ckrumlov.cz	23.07.2026

STANOVENÍ

PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

Reno Šumava a.s., IČO 60071346, Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí

(dále jen "žadatel") podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy po písemném stanovisku Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje, Územního odboru Český Krumlov, dopravního inspektorátu (dále jen „orgán policie“) vydaném pod číslem jednacím KRPC-101882-2/ČJ-2026-020206 ze dne 10.07.2026

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

Komunikace:	Silnice číslo III/1602, II/163, III/1622
V úseku:	Viz předložené dopravě inženýrské opatření
Obce:	Frymburk, Lipno nad Vltavou, Loučovice, Vyšší Brod, Malšín
Termín:	03.08.2026 – 31.12.2026
Akce:	Most ev. č. 1602-1 před Náhlovem
Komu se stanovuje:	Žadateli
Provedení dopravního značení:	Svislé dopravní značení přenosného typu doplněné o výstražná světla v rámci pracovního místa v provedení dle stanoviska Policie a vyhlášky č.294/2015
Rozmístění dopravního značení:	Viz dopravně inženýrské opatření
Důvod žádosti:	Rekonstrukce mostu a zabezpečení pracovního místa.
Velikost dopravního značení:	Základní
Odpovědná osoba:	Ing. Ivo Grabmüller, Reno Šumava a.s., tel.: 602 108 685.

Popis dopravního omezení:

Žadatel navrhuje kompletní obousměrnou uzavírku mostu evidenční číslo 1602-1 vedoucí přes Moravický potok mezi Frymburkem a Náhlovem. Na základě poskytnutých informací bylo zjištěno, že uzavíraná část komunikace bude mít délku 54 metrů. Nicméně vzhledem k charakteru prací bude muset pracovní místo být dopravně organizováno s úplným vyloučením dopravy. Z tohoto důvodu je nařízena objížďka přes Frymburk, Lipno nad Vltavou, Loučovice, Vyšší Brod a Malšín. Délka objížděné trasy je 36 kilometrů. Vzhledem k charakteru veřejné dopravní sítě uzpůsobené pro provoz motorových vozidel v dotčené oblasti je toto nejkratší možná spojnice všech bodů omezených uzavírkou. Uzavírka bude probíhat na úrovni ubytovacího zařízení s názvem Chalupa Na střelnici.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu je realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím o zvláštním užívání a uzavírce s objížďkou vydanou zdejším silničním správním úřadem (dále jen "rozhodnutí").
2. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1 a technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a podmínkami/požadavky orgánu Policie ČR.
3. Veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti v odsouhlaseném provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Za snížené viditelnosti bude místo označeno výstražným světlem žluté barvy podle § 45 odst. 3 zákona o silničním provozu.
4. Dopravní značení zabezpečující pracovní místo na mostu bude vyhotoveno v reflexním provedení a umístěno v dostatečné vzdálenosti tak aby na něj řidiči stihli včas reagovat a nedocházelo k dopravním nehodám vlivem chybně osazeného dopravního značení.
5. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto, případně odstraněno či škrtnuto do kříže oranžovo-černou páskou a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
6. V rámci jednoho pracovního místa musí být dopravní značení osazováno v jednotné výšce.
7. Veškeré instalované přenosné svislé dopravní značení bude umísťováno způsobem, jenž zajistí, že spodní hrana dopravního značení bude minimálně 600 mm nad úroveň terénu.
8. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je zodpovědná výše uvedená odpovědná osoba.
9. Dopravní značení smí osazovat pouze osoba nebo firma k tomu oprávněná.
10. Zhotovitel bude provádět pravidelné kontroly osazení, čitelnosti, a funkčnosti dopravního značení a zařízení. Kontroly budou probíhat ve frekvenci alespoň jednou denně a bude z nich vyhotoven protokol. Pokud budou zjištěny jakékoliv závady, zhotovitel neodkladně provede nezbytné kroky k jejich odstranění.
11. Po osazení přechodného dopravního značení a před započítím prací je nutno informovat orgán Policie ČR.
12. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace. Pokud k tomuto dojde, zhotovitel je povinen zajistit neodkladnou nápravu věci. Pokud tak neučiní, náklady na provedení mu budou fakturovány.
13. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu Policie ČR.
14. Po ukončení přechodné úpravy je zhotovitel povinen navrátit místo do původního stavu a obnovit místní úpravu provozu.

15. Veškeré dopravní značení a zařízení musí být udržováno v čistotě, čitelném stavu, a musí být správně osazeno. Veškeré dopravní značení instalované bude vždy reflektovat aktuální postup prací a bude průběžně aktualizováno v návaznosti na postup prací.
16. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
17. PČR si vyhrazuje právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích bude zajištěna dle Policií ČR schváleného dopravně-inženýrského opatření a dle podmínek uvedených ve stanovisku Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.
18. Rozměry dopravních značení a zařízení bude korespondovat se vzorovými listy VL 6.1, VL 6.2., VL 6.3. Nebudou užity značky zmenšené velikosti.
19. Současné dopravní značení musí být zneplatněno způsobem, u nějž nevystanou otázky ohledně jeho platnosti z žádného úhlu.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s rozhodnutím. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci v podobě dopravně inženýrského opatření odsouhlaseného Policií ČR.

Správní orgán obdržel kladné závazné stanovisko dotčeného orgánu:

- Policie ČR spis.zn. KRPC-101882-2/ČJ-2026-020206 ze dne 10.06.2026

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ing. Jan Sládek
Vedoucí odboru.

Příloha:

- 2x Situace dopravního značení.

Obdrží:

účastníci (doručenky):

1. Reno Šumava a.s., IDDS: camr8cv, sídlo: Pražská č.p. 326, 384 22 Vlachovo Březí
2. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IDDS: cadk8eb, sídlo: Budějovická č.p. 127, Domoradice, 381 01 Český Krumlov 1
3. Město Vyšší Brod, silniční správní úřad, IDDS: 7tnbs9d, sídlo: Míru č.p. 250, 382 73 Vyšší Brod
4. Městys Frymburk, silniční správní úřad, IDDS: wnkbeg2, sídlo: Frymburk č.p. 78, 382 79 Frymburk
5. Obecní úřad Lipno nad Vltavou, silniční správní úřad, IDDS: rjnamw9, sídlo: Lipno nad Vltavou č.p. 83, 382 78 Lipno nad Vltavou
6. Obec Loučovice, Silniční správní úřad, IDDS: w5sbsgh, sídlo: Loučovice č.p. 51, 382 76 Loučovice
7. Obec Malšín, IDDS: nhra9sz, sídlo: Malšín č.p. 24, 382 73 Vyšší Brod

Na vědomí:

8. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73, sídlo: Tovární č.p. 165, Domoradice, 381 23 Český Krumlov 1
9. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3, sídlo: Pražská tř. č.p. 2666/52b, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
10. Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, IDDS: g4umvrn, sídlo: B. Němcové č.p. 1931/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Úřední desky se žádostí o zaslání zpět po vyvěšení:

11. Městys Frymburk, úřední deska, IDDS: wnkbeg2, sídlo: Frymburk č.p. 78, 382 79 Frymburk
12. Obecní úřad Lipno nad Vltavou, úřední deska, IDDS: rjnamw9, sídlo: Lipno nad Vltavou č.p. 83, 382 78 Lipno nad Vltavou
13. Obecní úřad Loučovice, úřední deska, IDDS: w5sbsgh, sídlo: Loučovice č.p. 51, 382 76 Loučovice
14. Městský úřad Vyšší Brod, úřední deska, IDDS: 7tnbs9d, sídlo: Míru č.p. 250, 382 73 Vyšší Brod
15. Obec Malšín, úřední deska, IDDS: nhra9sz, sídlo: Malšín č.p. 24, 382 73 Vyšší Brod
16. Městský úřad Český Krumlov, úřední deska, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1

Toto opatření obecné povahy, včetně příloh, musí být vyvěšeno na úřední desce
**Městského úřadu Český Krumlov, a dále Úřadu Městyse Frymburk,
Obecního úřadu Lipno nad Vltavou, Obecního úřadu Loučovice, Obecního úřadu Malšín,
a Městského úřadu Vyšší Brod**
a současně na jejich elektronických úředních deskách po dobu 15 dnů.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí tohoto opatření obecné povahy