

Operativní plán zimní údržby komunikací ve Vyšším Brodě

1. Úvod

Tento plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Komunikace města Vyšší Brod jsou rozděleny z hlediska zimní údržby do 4 skupin, které budou udržovány dle rozpisu údržby.

Zimní údržba bude prováděna v případě potřeby, zejména při sněžení a tvorbě náledí.

V případech vzniku kalamitních situací /husté sněžení, vítr, mrznoucí déšť/ bude prováděna údržba komunikací dle možností technických služeb. V těchto situacích může docházet k částečné nesjízdnosti komunikací města a zimní údržbou budou důsledky kalamitních situací pouze zmírňovány.

2. Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

a/ Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

b/ Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami /§ 41, odst. 1 vyhlášky/.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům /§ 26 odst. 1 zákona/.

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům / § 26, odst. 6 zákona/.

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a

dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům /§ 26, odst. 2 zákona/.

Závadou ve schůdnosti je taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům /§ 26 odst. 7 zákona/.

Vlastníkem místních komunikací udržovaných městem je obec /§ 9 odst. 1 zákona/.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam /§ 27 odst. 6 zákona/ a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka /správce/ místních komunikací.

3. Pojištění

Pojištění odpovědnosti za škody vzniklé z činnosti Města Vyšší Brod je sjednáno.

4. Spolupráce se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, p. o.

Správa a údržba silnic bude provádět v plném rozsahu zimní údržbu hlavních tahů, to je třída Míru, pravá strana náměstí, ulice směr Studánky, Kaplická, Martínkov, Hrudkov. Dále bude provádět zimní údržbu ulice Čertova stěna – Kyselov a to tak, aby byla sjízdná zejména pro autobusovou linku ČSAD. Za tímto účelem je s OSS Český Krumlov uzavřena smlouva.

5. Odpovědnost za údržbu komunikací

Odpovědnost za údržbu místních komunikací ve Vyšším Brodě má vlastník, to je město Vyšší Brod.

Město Vyšší Brod zřídilo za účelem provádění údržby místních komunikací Oddělení technických služeb.

Oddělení technických služeb bude řídit pracovníky tak, aby byla docílena maximální sjízdnost a schůdnost komunikací města při minimálních nákladech.

Technické služby města Vyšší Brod budou provádět údržbu komunikací v tomto personálním obsazení a s touto technikou:

Personální obsazení:

- 2 stálí pracovníci – řidiči traktoru Johndeere (1 x zadní radlice, 1x přední radlice)
- 2 stálí pracovníci – pro obsluhu techniky na údržbu chodníků (1 x přední radlice, 1x přední radlice + posyp)
- 1 pracovník – pro obsluhu automobilu multikára M 30 (1 x přední radlice + posyp)
- 3 pracovníci na ruční úklid sněhu, ruční posyp chodníků a zastupitelnost obsluhy techniky.

Všichni výše uvedení pracovníci drží domácí pohotovost.

6. Základní povinnosti správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

a/ Základní povinnosti správce místních komunikací

- Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- Řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- Úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- Kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

b/ Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- Při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace /např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp./
- Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která posypána posypovým materiálem
- Při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

7. Rozpis provádění údržby komunikací a harmonogram prohrnování a posypu místních komunikací města Vyšší Brod

Prohrnování a posyp komunikací k zajištění jejich sjízdnosti při sněžení nebo při tvorba náledí se bude provádět dle tohoto harmonogramu:

Doba údržby okruhu I: 3.30 – 5.00 hod.

Doba údržby okruhu II: 5.00 – 8.00 hod.

Doba údržby okruhu III: 8.00 – 11.00

Dle potřeb a vývoje počasí bude prováděna údržba ostatních komunikací – okruh IV. nebo bude znovu prováděna údržba okruhu I., II. a III.

Jednotlivé okruhy jsou rozděleny takto

Okruh I.

1. parkoviště v ul. Studánecká, parkoviště před prodejnou R+R, parkoviště u hřbitova, parkoviště pod parkem, parkoviště u prodejny COOP, parkoviště pod klášterním rybníkem, parkoviště před HS v ul. Lesní, parkoviště v ul. Pohraniční stráže

2. zastávky ČSAD před MěÚ

3. kolem paneláků průjezd z ulice do ul. Pohraniční stráže

4. ulice Na Vyhlídce, Dřevařská, Na Stráni, Horní + slepá

5. ulice Pohraniční stráže

6. levá strana náměstí od Hřbitova k ul. Kaplická

7. ulice 5. Května a K Vltavě + kolem DPS

8. ulice Zahradní ulice a Lesní

Okruh II

1. Čertova stěna – Kyselov – údržbu provádí SÚS na základě smlouvy

2. k bytovně

3. Lachovice od křižovatky ke křížku + zastavěná část po levé straně

4. Hrudkov starý k p. Mikešovi

5. od nádraží k mostu kolem bývalého smíšeného zboží + zastavěná část po levé straně

6. Těchoraz přední + zadní

7. k vlakové zastávce – Vyšší Brod zastávka

8. ulice Lidická

9. ulice Poschod'ová

10. komunikace na Studánkách + chodníky (náves, mezi okály, fiňáky a bytovkami + odbočka k p. Vávrovi k p. Kertesovi k p. Vážnému

10. ulice Slunečná

Okruh III

1. ulice Česká až do Hamru

2. komunikace ke klášteru, odbočka na Kozinec, cesta za klášterem
3. Čertova stěna ke Špulkovině + od točny k obytným domům + na Jílovice
4. komunikace Drkolná od křižovatky na Mlýnce
5. ulice Rybářská

Okruh IV.

Ostatní komunikace (cesta na skládku + areál skládky, kolem garáží na Kaplické , odbočka od školy směrem na Maria Rast včetně točny + k p. Krkoškovi (vývoz FCC) + odbočka ke hřišti ,Kyselov, Bolechy, Lopatná, Mlýnce budou prohrnovány a sypány v rámci možností po zajištění sjízdnosti komunikací okruhů I.-III. svážnice dle požadavků p. Kotála nejlépe 3 dny předem.

8. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a/ Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti řidičů do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm, v době od 23.00 – 3.30 hod. dle možností bez zbytečného odkladu.

b/ Při posypu pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti řidičů do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti, v době od 23.00 do 3.30 hod. dle možností bez zbytečného odkladu.

9. Údržba chodníků

Limity uvedené v bodě 8 platí v době pracovní i pro údržbu chodníků, V době mimopracovní zejména pro komunikace. Zimní údržba chodníků v mimopracovní době bude prováděna pouze v rámci možností.

Technické služby budou provádět prohrnování chodníků s radlicí Rider Pro 15 a malotraktorem Johndeere s přední radlicí + posyp. Úklid schodů + nedostupných míst bude prováděn ručně s využitím pracovníků TS + automobil IVECO sklápěčka

Bude prováděna údržba těchto chodníků v tomto pořadí:

1. chodníky podél hlavní třídy Míru až za Inge a směrem k nádraží včetně schodů k hlavní komunikaci

2. chodníky na náměstí
3. chodníky v ulici Pohraniční stráž + cestičky mezi panelovými domy
4. chodníky od pošty k č.p. 274
5. chodníky kolem DPS
6. chodníky k ulici K Vltavě
7. chodníky v ulici Martínkovská
8. chodníky v ulici Horní
9. chodníky v ulici Na Vyhlídce
10. chodníky v ulici Dřevařská
11. chodníky v ulici 5.Května
12. lávka přes řeku od čp.1 + chodníky na Hrudkov za řekou
13. chodníky v ulici Slunečná
14. cestu pod klášterem z ulice Míru
15. chodníky v ulici Zahradní
16. chodníky podél Studánecké ulice
17. chodníky na hřbitově a v parku
18. chodníky ulice Kaplická až k nádraží

V případě kalamitní situace mohou být chodníky částečně neschůdné.

Zimní údržbu chodníků u panelových domů /od vchodu k chodníku u komunikace/ budou provádět domovníci. Toto platí rovněž pro ostatní obytné domy města, v kterých je ustanoven domovník.

10. Spolupráce s policií

Technické služby budou při zajišťování zimní údržby spolupracovat s městskou i státní policií, zejména při potřebě zabezpečení uvolnění komunikací.

11. Povinnosti pracovníků

Pracovníci – řidiči budou držet služby, sledovat vývoj počasí a v případě potřeby budou vyjíždět k vlastní údržbě, kterou budou provádět dle rozpisu údržby nebo dle naléhavé potřeby a pokynů vedoucího TS nebo tajemníka MěÚ.

O provádění údržby budou vést záznamy.

12. Technologie údržby

Technologie údržby bude spočívat v odstraňování sněhu mechanickými prostředky a v posypu komunikací prosívkou nebo škvárou. Na chodnících se odstraňuje sníh v šířce 1m, na komunikacích v celé šířce. Posyp se provádí až při odstranění sněhu.

Na místech silného náledí, špatně přístupných místech, schodech a pod může být použita k údržbě sůl.

Ruční úklid sněhu a posyp se provádí na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na řádně osvětlených místech.

Tento operativní plán zimní údržby je závazný pro město Vyšší Brod.

Poznámka:

Tento Operativní plán zimní údržby komunikací nahrazuje Operativní plán zimní údržby komunikací ze dne: 20. 10. 2009

Vypracovala, dne 4. 10. 2019 Romana Netolická, vedoucí Technických služeb

Projednáno v Radě města Vyšší Brod dne 9. 10. 2019

Ing. Milan Zálešák

starosta města



MĚSTO VYŠŠÍ BROD
Nádraží 250, 392 73 Vyšší Brod
IČO: 00246191
DIČ: CZ0246191
-0-